

# AK Mobilität – Arbeitsgruppe Verkehr

Innerörtlichen Fuß- und Radverkehr

---

Florian Knappe, Editha Marquardt



# Fuß- und Radverkehr

---

## Bearbeitete Ziele und Maßnahmen:

### 1. Attraktive und sichere Wege für folgende Destinationen:

- Erreichbarkeit des ÖPNV
- bezogen auf Schulwege
- bezogen auf die Sportanlagen
- für den Einkauf
- bezogen auf Marktplatz / Rathaus

### 2. Optimierung der (ausgewiesenen) Radwege

### 4. Öffentlichen Raum aufwerten

### 3. Geschwindigkeitsniveau senken

# Optimierung der (ausgewiesenen) Radwege

---

## Neckarquerung für Radfahrer

**Gutachten**

→ Radweg an der Autobahnbrücke

## Schwellen beseitigen

→ Einmündung Radweg auf Konrad Adenauer Straße

## Wichtige Radverkehrsbeziehungen Nord/Süd stärken

→ Dossenheim Nord

→ Lücken des Radwegs an der B3 schließen

## Fahrradverbindungen unterstützen

→ Verbindung Schriesheim – Neuenheimer Feld

→ Alte Römerstraße Ladenburg-Heidelberg

**Kreisverkehre,  
interkommunale Gruppe  
mit Schriesheim und  
Ladenburg**

# Öffentlichen Raum aufwerten

---

- **Bänke**
- **Begegnungszone**
  - > Kreuzungsbereich Bahnhofstraße // Friedrichstraße und Rathausplatz
- **Haltelinien zur Verdeutlichung von Vorfahrtsregeln**
- **Fahrradabstellmöglichkeiten**
- **Konzept Shared Space = Straßenräume als öffentliche Aufenthaltsräume** zwischen den Grundstücken, gleichberechtigt für Fuß-, Rad- und motorisierten Verkehr
- **Geschwindigkeitsbeschränkungen** - auf maximal Tempo 30 auf allen Straßen innerhalb der geschlossenen Bebauung, besonders Ortsdurchfahrt B3